

Projekt Ele.C.Tra

2. Sastanak grupe podrške projektu Ele.C.Tra
30.09.2015.

Tribina Grada Zagreba – Kaptol 27

Osnovne informacije

Trajanje: 30
mjeseci

Ukupni budžet:
1,266,186 eura

949,636 eura
sufinancirano od
strane programa
Intelligent Energy
Europe (IEE)

Koordinator:
Grad Genova

Partneri na projektu

11
partnera

8 zemalja

- Exacto – Sociedade de Estudos e Planeamento, Lda. (Portugal)
- Grad Murcia (Španjolska)
- Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona (Španjolska)
- T Bridge S.p.A. (Italija)
- Grad Genova (Italija)
- Grad Firenza (Italija)
- Malta Intelligent Energy Management Agency (Malta)
- Grad Zagreb (Hrvatska)
- Grad Skopje (Makedonija)
- SC RELIANS CORP SRL (Rumunjska)
- AVMap GIS SA (Grčka)

PRIORITY IEE CALL 2012

STEER: Energy in transport



GENOA, FIRENZA, BARCELONA SA ~5 MILIJUNA STANOVNIKA



7 URBAN PODRUČJA SA ~11,1 MILIJUNA STANOVNIKA

O projektu

- Osnovna ideja projekta Ele.C.Tra (Electric City Transport - električni gradski prijevoz) jest da je promicanjem novog modela održive urbane mobilnosti moguće smanjenje zagađenja uzrokovanog prometom i poboljšanje kvalitete života

Kako?

- uvođenjem sustava kratkoročnog „sharanja” ili iznajmljivanja električnih skutera i lakih električnih vozila

Zašto električni skuteri i električna laka vozila?

- tehnologija je dosegla visoku razinu tehnološkog razvoja;
- povećanje udjela e-vozila u modalnoj razdiobi putovanja, uzrokovanog rastom cijena goriva;
- u pilot gradovima - Genova, Firenca i Barcelona, udio skutera i e-vozila iznosi između 15 i 20%;

Ciljevi projekta

Definiranje inovativnog modela održivog prijevoza, koji će odgovarati potrebama građana

Testiranje modela u 3 grada pilota – Barcelona, Genova, Firenca, te prilagodba modela ostalim gradovima i regijama - Murcia, Zagreb, Atena, Skopje, Suceava, Lisabon i La Valletta

Omogućiti samoodrživost modela, jer se nabava ukupno 300 električnih skutera u gradovima pilotima, kojima će po noći biti omogućeno parkiranje u vlastite garaže i punjenje, ne financira kroz projekt

Podizanje svijesti građana o važnosti održivog prijevoza i poticanje promjena ponašanja, vezano za dnevna putovanja

Proširenje turističke ponude gradova sudionika na projektu

Preliminarni rezultati pilot gradova

- Barcelona – povlačenje privatnog operatora Mottit-a sa pilot područja
– razlozi – malo pilot područje, dostupnost ostalih sredstava prijevoza, velike ravne površine
- Genova – razvoj e-mobilnosti podrškom lokalnih poticaja (dostupnost ograničenih zona kretanja, besplatno punjenje e-vozila, besplatan parking), razvoj aplikacija koje omogućuju jednostavnije korištenje e-vozila (dostupnost punionica, gdje se nalaze punionice), >100 e-vozila dostupnih za korištenje
- Firenza – razvoj e-mobilnosti podrškom lokalnih poticaja (dostupnost ograničenih zona kretanja, besplatno punjenje e-vozila, besplatan parking, 50% poreza na vozila); preko 400 e-vozila koji cirkuliraju ulicama grada (e-car unutarnji sharing, prodaja privatnim i poslovnim korisnicima,

Radni paket 6

- Sastoji se od 4 dijela: anketa, financijskih smjernica, kalibracije, prijenosa modela
- Grad Zagreb voditelj radnog paketa
- Studija izvodljivosti (EIHP) za ne-pilot gradove najvažniji dokument radnoga paketa
 - odabir modela
 - prilagodba modela
 - razvoj (financijski i tehnički) modela za Grad Zagreb
- Prijenos modela – Ele.C.Tra KIT
 - set sporazuma za potpisivanje (uspostava komunikacije, dionici, dobavljači,..)
 - liste grupa podrške projektu Ele.C.Tra

Hvala na pažnji!

marko.kucan@zagreb.hr

Gradski ured za energetiku, zaštitu okoliša i
održivi razvoj